

Faisons d'Oshawa le point de départ d'un virage vert



La production de véhicules électriques est possible

Oshawa pourrait être le centre de fabrication de fourgonnettes électriques et autres véhicules, basée sur la production de camions pour Postes Canada et autres organismes fédéraux, provinciaux et municipaux. Cela peut arriver. Cela doit arriver. Avec suffisamment de pression politique de la part des travailleurs, de la communauté et des activistes de l'environnement, nous pouvons y arriver. Le maintien de la fabrication de véhicules à Oshawa permettra d'atteindre trois objectifs essentiels:

1. Les emplois

La décision de GM de mettre fin à la production de véhicules à Oshawa signifie la perte de plus de 5 000 emplois directs pour les travailleurs de GM et les fournisseurs. La perte pour la communauté est bien pire - plus de 20 000 emplois.

Malgré une campagne massive, Unifor n'a obtenu de GM que la promesse d'utiliser une partie de l'usine d'Oshawa pour produire des pièces de rechange. Si GM tient cette dernière promesse, il créera 300 emplois d'ici la fin de 2020. Cela ne suffit pas pour les milliers de travailleurs déplacés qui chercheront un emploi et cela ne sera pas suffisant non plus pour l'avenir de la région de Durham.

Abacus Data poll – Juillet 2019

Le gouvernement du Canada devrait-il «changer progressivement tous les véhicules de son parc pour des véhicules électriques (camions / fourgonnettes de Postes Canada) au cours des cinq prochaines années»

2. Capacité de production

La production de véhicules est au cœur de la santé économique et du bien-être de notre pays. Nous avons déjà perdu trop de capacité de production. Les licenciements et les fermetures menacent un grand nombre d'entre nous dans le secteur manufacturier et dans d'autres industries. Nous devons maintenir et reconstruire notre capacité de production.

3. Crise climatique

La crise climatique exige de nos gouvernements une action urgente pour se convertir à une économie durable. Nous avons besoin d'un «new deal» écologique pour les travailleuses et les travailleurs - un programme gouvernemental majeur pour l'emploi et des investissements dans les énergies propres, les technologies vertes et l'électrification», qui doit inclure une protection juste pour les travailleurs dont les emplois sont affectés ainsi que des normes du travail équitables.» [Résolution de Congrès # R -5]

La propriété publique est nécessaire

Seule la propriété publique peut fournir les solutions. La domination des entreprises et le contrôle qu'elles exercent sur notre économie et de nombreux gouvernements sont la cause principale des pertes d'emplois, de la précarité des emplois et de l'accélération des émissions de gaz à effet de serre résultant des énergies fossiles. Les entreprises agissent toujours pour maximiser leurs profits, et non pour le bien public.

GM en est un bon exemple: leur décision de mettre fin à la production de véhicules à Oshawa a été prise dans le but d'accroître les profits des



actionnaires fortunés. Ce sont plusieurs milliards de fonds publics qui ont sauvé GM et elle a imposé des concessions massives à ses travailleurs et ses retraités; elle a éliminé des emplois par la sous-traitance à des fournisseurs afin réduire considérablement les salaires, les avantages sociaux et les retraites.

La sous-traitance était également un moyen pour GM d'éviter toute responsabilité quant aux conséquences de la fermeture pour les travailleurs et la communauté. Ils ont encaissé des profits énormes et ensuite ils ont mis fin à l'assemblage de véhicules à Oshawa. Si on laisse les chefs d'entreprise décider pour nous, ce sera toujours le même résultat.

Il est temps que les syndicats reprennent l'offensive et exigent que les gouvernements agissent de manière démocratique au nom de la grande majorité des citoyennes et citoyens. Exiger la propriété publique peut inspirer et mobiliser les travailleuses et les travailleurs. L'engagement du dirigeant du Parti

Travailleuse Britannique Jeremy Corbyn de reprendre sous contrôle public les services tels que le chemin de fer, le gaz et l'eau est incroyablement populaire et a accru le soutien à son parti. De récents sondages au Canada montrent le même potentiel ici aussi, avec un soutien de 72% en faveur d'un « New Deal » vert, contre 66% en avril.

Abacus Data vient tout juste de publier un sondage qui révèle que la majorité des Canadiens appuient les initiatives audacieuses du gouvernement. 84% des Canadiens appuieraient ou accepteraient la conversion de tous les véhicules du gouvernement à l'électricité d'ici cinq ans. Oshawa peut construire ces véhicules.

Emplois verts Oshawa

Notre organisation a su jusqu'à présent trouver un large soutien du public, du mouvement syndical, des membres de la communauté et des activistes environnementaux. Le récent appui massif du NPD en Ontario qui a mené à l'adoption d'une résolution audacieuse appelant à «une nouvelle vision d'un établissement public capable de produire des véhicules écologiques» a démontré la possibilité d'accroître considérablement cet appui.

Nous demandons aux gouvernements de maintenir les emplois à Oshawa en utilisant la propriété publique pour convertir l'usine à l'assemblage de véhicules électriques - cela peut être l'étincelle d'un NEW DEAL vert au Canada.

Congrès du NPD de l'Ontario Résolution 10-3 sur les emplois chez GM

Il est résolu que le NPD de l'Ontario soutienne la population d'Oshawa, ainsi que les travailleuses et travailleurs d'Oshawa et de l'Ontario en demandant aux gouvernements provincial et fédéral de maintenir la capacité de fabrication de l'usine d'Oshawa et d'explorer d'autres formes de propriété, notamment une nouvelle installation publique pouvant produire des véhicules écologiques et / ou tout autre produit répondant aux besoins du public afin de faire face à la crise climatique et à la transition vers une nouvelle économie verte.

L'appui massif en faveur de cette résolution au congrès du NPD de l'Ontario montre la possibilité d'obtenir un large soutien du public

We demand that governments maintain jobs in Oshawa by using public ownership to convert it to the assembly of electric vehicles – it can be the spark for Canada’s Green New Deal.

What Can You Do?

- Support Convention Resolution R-5
- Sign the Green Jobs Oshawa petition, get your local to endorse the petition, circulate it in your workplace and community
- Like our Facebook page - www.facebook.com/GreenJobsOshawa/
- Visit and promote our website: ***GreenJobsOshawa.ca***
- Save the Date – **Thursday, September 19, 2019 at 7 pm**
 - Feasibility Study Release, Oshawa (location tba)
 - Independent study on Future Possibilities for the Oshawa plant

Green Jobs Oshawa: a coalition of workers, community leaders, environmentalists, labour and social justice advocates that includes Unifor Local 222, Canadian Union of Postal Workers, Durham Region Labour Council, Local 222 Retired Workers Chapter, Unifor Durham Region Environment Council, United Steelworkers Local 1005, Local 222 Political Action Committee, Centre for Social Justice.



Green Jobs Oshawa